



Infrastrukturunternehmung Regionalflughafen Samedan

Planungs- und Mitwirkungsbericht zur Charta

1. Ausgangslage

In der Sitzung vom 6. Mai 2021 hat die Verwaltungskommission dem Antrag zur Erarbeitung einer Charta als Leitfaden für die bauliche und betriebliche Entwicklung des Flughafens zu erarbeiten zugestimmt. Der Anspruch, die Entwicklung politisch und touristisch breit abzustützen wurde sehr begrüsst.

Die Charta harmonisiert die übergeordneten touristischen, regionalwirtschaftlichen und politischen Zielsetzungen und bildet den Ausgangspunkt zur Formulierung der Mission, der Vision sowie von zielgerichteten Entwicklungsstrategien im Umfeld des Regionalflughafens. Die Charta bildet die öffentliche Meinung ab und ist somit das strategische Rückgrat der mit dem Regionalflughafen zusammenhängenden regionalen Entwicklung. Die Charta dient als Handlungsanleitung für die Umsetzung des politischen Willens in unternehmerische Realität. Sie klärt und definiert die Positionierung des Regionalflughafen bezogen auf die Fragen und Erkenntnisse aus der SWOT-Analyse. Die Charta bildet den Leitfaden für die bauliche, betriebliche und strukturelle Entwicklung des Regionalflughafens Samedan.

2. Erarbeitung

Eine von der Verwaltungskommission eingesetzte Arbeitsgruppe hat sich in fünf Sitzungen und Workshops mit der Erarbeitung der Charta befasst. Die Arbeitsgruppe war wie folgt zusammengesetzt:

- Gilli Andrea, Präsident Region Maloja
- Gmür Fredy, VR ESTM / Mitglied Verwaltungskommission
- Leuenberger Richard, Hotellerie & Tourismus / Mitglied Verwaltungskommission
- Manzoni Corado, Betreiberin Engadin Airport AG
- Meuli Christian, Politik / Präsident Verwaltungskommission
- Niggli Gian Peter, Gemeindepräsident Standortgemeinde / Mitglied Verwaltungskommission
- Peter Daniel, Geschäftsführer Infra RFS
- Moderation durch Markus Schäfer; Hosoya Schäfer Architects / Lead Architect Generalplanerteam

3. Verwaltungskommission

An der Sitzung der Verwaltungskommission vom 28. September 2021 wurde die Charta zuhanden der Flughafenkonferenz verabschiedet.

4. Flughafenkonferenz – erste Lesung

Am 8. Oktober 2021 hat die Flughafenkonferenz eine erste Lesung der Charta durchgeführt und diverse Anpassungen vorgenommen. Anschliessend wurde die Charta zur öffentlichen Mitwirkungsaufgabe frei gegeben. Das Protokoll kann hier eingesehen werden:

https://www.engiadinota.ch/resources/Airport/Protokolle/2021-10-08_Protokoll-Flughafenkonferenz_ungenehmigt.pdf

5. Mitwirkungsverfahren

Das Mitwirkungsverfahren wurde am 14. Oktober 2021 gestartet und dauerte bis zum 14. November 2021. Zusätzlich zur amtlichen Anzeige in der Engadiner Post wurde die Auflage auch auf www.engiadinota.ch publiziert. Medial wurde das Thema von der Radiotelevision Rumauntscha, der Südostschweiz und der Engadiner Post behandelt.

Während der Auflagefrist sind die folgenden Mitwirkungsbeiträge eingereicht worden:

Nr.	Datum	Absender
1	01.11.2021	Peter Christian Müller, Motorfluggruppe Oberengadin / Flugschule SAFC
2	03.11.2021	Engadin Airport AG
3	03.11.2021	Mario Kronauer
4	05.11.2021	Christoph Schlatter, Dachorganisation Hotelleriesuisse Graubünden Oberengadin
5	09.11.2021	Gian Andrea Conrad (Mountain Aviation GmbH), Duri Joos (Air Corviglia AG), Daniele Gautschi (Pilot Edelweiss / Flugschule SAFC)
6	09.11.2021	Hansjörg Hosch
7	11.11.2021	Gemeinde Bever
8	11.11.2021	Gemeinde St. Moritz
9	12.11.2021	7. Oberstufenklasse Scoula Samedan
10	12.11.2021	SP Oberengadin
11	13.11.2021	Hans-Jörg Timmann
12	13.11.2021	Forum Engadin, Terrafina Oberengadin, Stiftung für Landschaftsschutz, WWF, Pro Natura, Heimatschutz
13	14.11.2021	Claudia Jann, Regionalentwicklung Region Maloja
14	14.11.2021	Oliver Stastny, PPM exclusive services / Maunalej / Stastny Holdings

Die Eingaben lassen sich grundsätzlich in zwei Kategorien einteilen. Einerseits wurden direkte Vorschläge gemacht, welche konkreten Punkte in der Charta ergänzt oder angepasst werden sollen. Die zweite Kategorie der Beiträge befasst sich mit spezifischen Fragen um den Flugplatz, welche aber einen indirekten Bezug zur Charta haben. Teilweise wurden in grossen Teilen identische Eingaben von verschiedenen Absendern eingereicht.

Die Mitwirkungsbeiträge wurden tabellarisch aufbereitet und mit dem entsprechenden Antrag der Verwaltungskommission an die Flughafenkonferenz ergänzt.

6. Flughafenkonferenz – zweite Lesung

Die Flughafenkonferenz hat sich anlässlich der Sitzung vom 3. Dezember 2021 im Detail mit den Mitwirkungsbeiträgen und den Anträgen der Verwaltungskommission befasst. Sie hat entschieden, dass weder eine dritte Lesung noch ein erneutes Mitwirkungsverfahren notwendig ist und hat die überarbeitete Charta verabschiedet.

Die folgenden Dokumente werden auf www.engiadinota.ch publiziert und den Teilnehmenden im Mitwirkungsverfahren sowie den Medien zugestellt:

- Planungs- und Mitwirkungsbericht
- Tabelle «Mitwirkungsbeiträge mit Entscheid der Flughafenkonferenz»
- Charta – Fassung nach Genehmigung durch Flughafenkonferenz
- Charta mit markierten Änderungen Mitwirkungsauflage – Entscheid Flughafenkonferenz
- Alle Mitwirkungsbeiträge